

2.2. СХЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ

1.1. Система электропитания и запуска двигателя

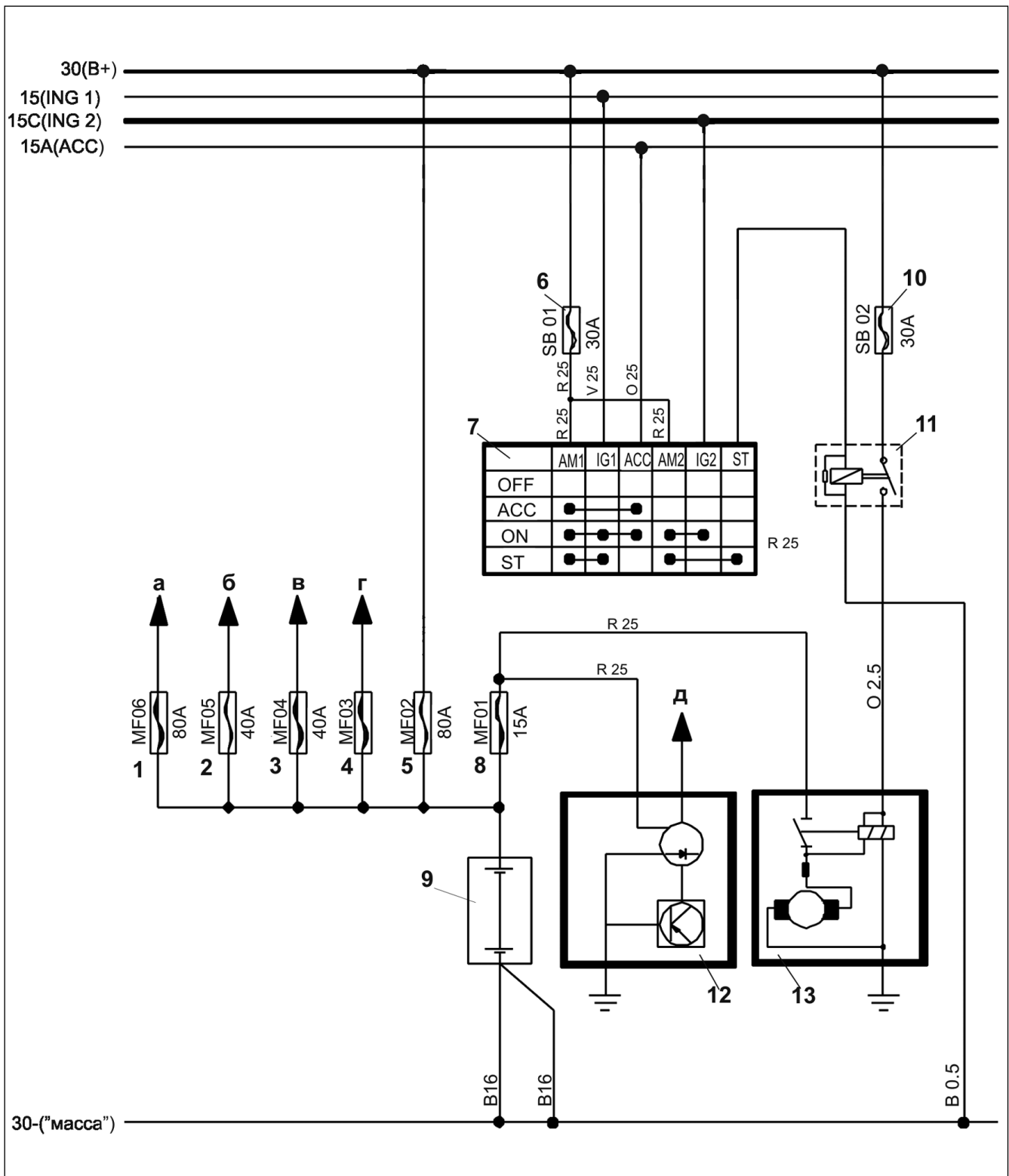


Рис. 2.2.1. Схема подключения генератора, стартера, выключателя зажигания и аккумуляторной батареи:

1 – предохранитель MF06, 80 А; 2 – предохранитель MF05, 40 А; 3 – предохранитель MF04, 40 А; 4 – предохранитель MF03, 40 А; 5 – предохранитель MF02, 80 А; 6 – предохранитель SB01, 30 А; 7 – выключатель зажигания; 8 – предохранитель MF01, 150 А; 9 – АКБ; 10 – предохранитель SB02, 30 А; 11 – реле стартера; 12 – генератор; 13 – стартер; а – к блоку управления сигнализацией, 3 клемма; б – к АБС, 1 клемма; в – к АБС, 2 клемма; г – к реле вентилятора; д – к панели приборов, 3 клемма.

1.2 Система управления двигателем

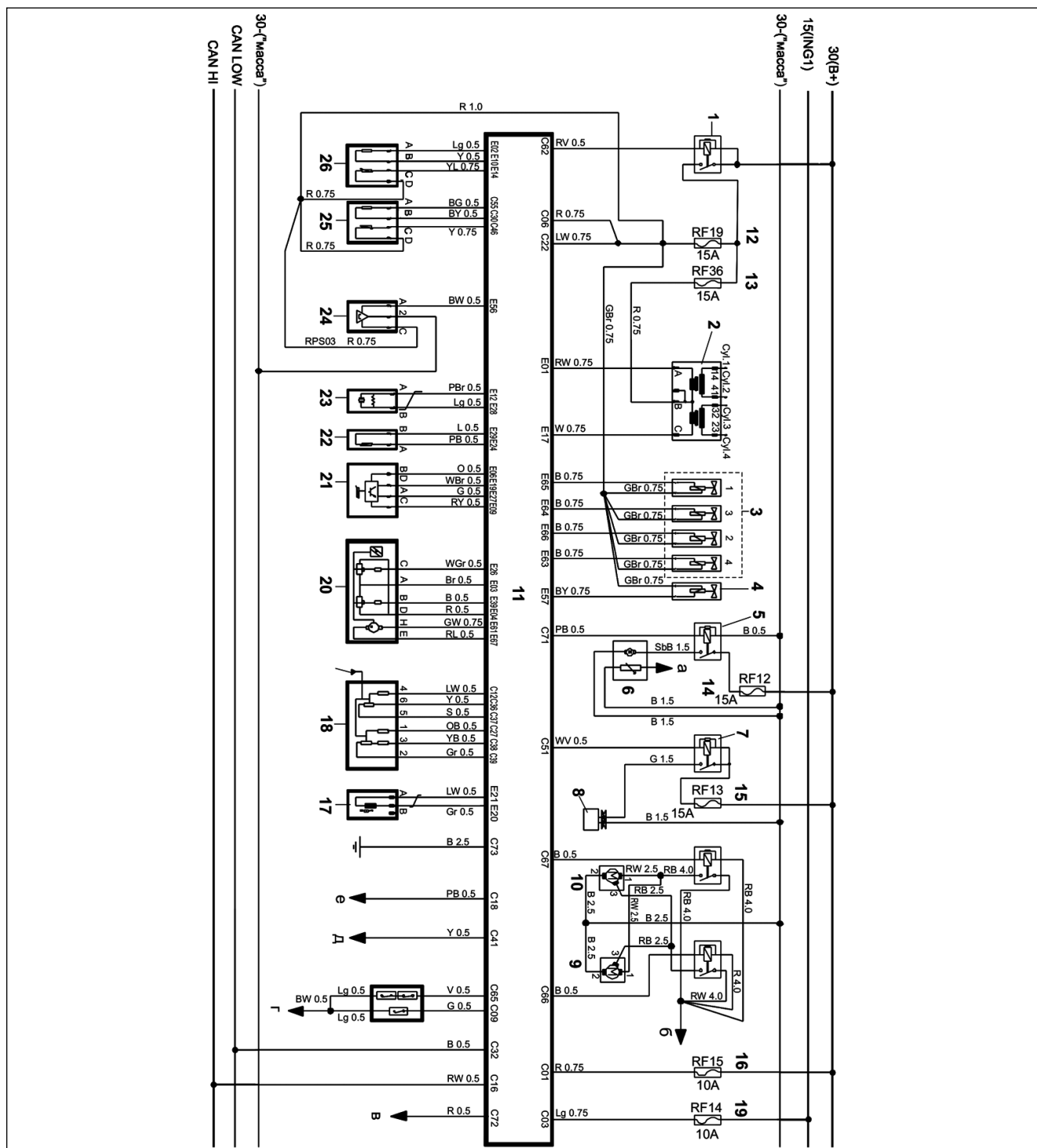


Рис. 2.2.2. Схема подключения элементов электронной системы управления двигателем, компрессора кондиционера:

1 – главное реле; 2 – модуль зажигания; 3 – топливные форсунки; 4 – клапан продувки адсорбера; 5 – реле топливного насоса; 6 – топливный насос; 7 – реле компрессора; 8 – компрессор; 9, 10 – электродвигатель вентилятора радиатора; 11 – блок управления двигателем (EMS); 12 – предохранитель RF19, 15 А; 13 – предохранитель RF36, 15 А; 14 – предохранитель RF12, 15 А; 15 – предохранитель RF13, 15 А; 16 – предохранитель RF15, 10 А; 17 – датчик скорости; 18 – датчик положения педали акселератора; 19 – предохранитель RF14, 10 А; 20 – электронная дроссельная заслонка; 21 – датчик абсолютного давления во впускном коллекторе; 22 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 23 – датчик детонации; 24 – датчик положения распределительного вала; 25 – задний датчик кислорода; 26 – передний датчик кислорода; а – к комбинации приборов, 21 клемма; б – к предохранителю MF03; в – к модулю противоугонного устройства, 7 клемма; г – к кондиционеру, 14 клемма; д – к комбинации приборов, 27 клемма; е – к АБС, 14 клемма.