

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ ВАЗ-2111 С РАСПРЕДЕЛЕННЫМ ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА ПОД НОРМЫ ТОКСИЧНОСТИ ЕВРО-2 (КОНТРОЛЛЕРЫ М1.5.4N, "ЯНВАРЬ 5.1") АВТОМОБИЛЕЙ ВАЗ-21083, -21093, -21099:

В – электропровода, подсоединяемые к выключателю плафона освещения;
 С – провод, подключаемый к бело-черным электропроводам, отсоединенным от выключателя плафона освещения;
 Д – провод, подключаемый к монтажному блоку «Х5/5»;
 G1, G2 – точки соединения на массу.
 1 – основное реле;
 2 – предохранитель цепи главного реле;
 3 – реле электровентилятора;
 4 – предохранитель цепи реле вентилятора;
 5 – предохранитель цепи

реле электробензонасоса; **6** – реле электробензонасоса; **7** – колодка диагностики; **8** – свечи зажигания; **9** – форсунки; **10** – модуль зажигания; **11** – датчик кислорода; **12** – датчик детонации; **13** – электромагнитный клапан продувки адсорбера; **14** – датчик положения коленчатого вала; **15** – датчик скорости автомобиля; **16** – контроллер; 17 – датчик массового расхода воздуха; 18 – датчик положения дроссельной заслонки; 19 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 20 – регулятор холостого хода; 21 – индикатор состояния автомобильной противоугонной системы (АПС); 22 – электробензонасос с датчиком уровня топлива; 23 – блок управления автомобильной противоугонной системы (АПС); 24 - электродвигатель вентилятора системы охлаждения; 25 - колодка, подсоединенная к жгуту проводов панели приборов

В зависимости от даты и места сборки автомобиля цвета проводов могут отличаться от приведенных на схеме, поэтому наряду с цветовым обозначением проводов на данной схеме применяется обозначение номера элемента схемы, к которому присоединяется данный проводов В некоторых вариантах помимо обозначения номера элемента через косую дробь приводится номер контакта (например «5/20»). Условное обозначение"\$7" либо"\$F" указывает на то, что провод подсоединяется к элементу"7" либо"F" через точку соединения, не показанную на схеме.

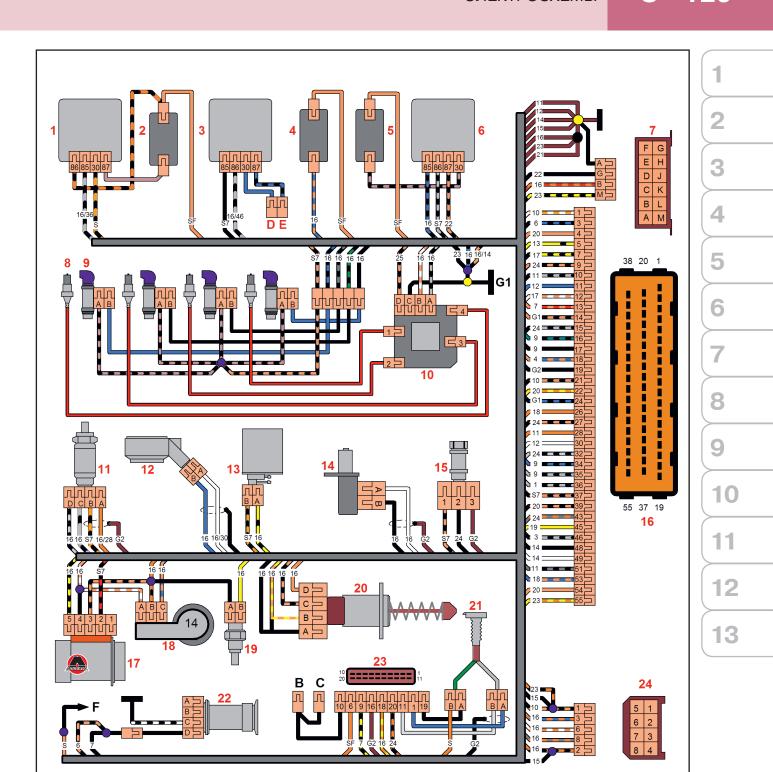


СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ ВАЗ-2111 С РАСПРЕДЕЛЕННЫМ ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА ПОД НОРМЫ ТОКСИЧНОСТИ ЕВРО-2 (КОНТРОЛЛЕР МР7.0) АВТОМОБИЛЕЙ ВАЗ-21083, -21093, -21099:

В – колодка, подсоединяемая к выключателю плафона освещения; **С** – колодка, подключаемая к бело-черным электропроводам, отсоединенным от выключателя плафона освещения; **D** – колодка, подключаемая к монтажному блоку «X5/5»; **E** – колодка, подключаемая к жгуту проводов электровентилятора; **G1, G2** – точки соединения на массу; **F** – к клемме "+" аккумуляторной батареи.

ки соединения на массу; **F** - к клемме "+" аккумуляторной батареи.

1 - главное реле; **2** - предохранитель цепи главного реле; **3** - реле электровентилятора; **4** - предохранитель цепи реле вентилятора; **5** - предохранитель цепи реле электробензонасоса; **6** - реле электробензонасоса; **7** - колодка диагностики; **8** - свечи зажигания; **9** - форсунки; **10** - модуль зажигания; **11** - датчик кислорода; **12** - датчик детонации; **13** - электромагнитный клапан продувки адсорбера; **14** - датчик температуры охлаждающей жидкости; **15** - датчик скорости автомобиля; **16** - контроллер; **17** - датчик массового расхода воздуха; **18** - датчик положения дроссельной заслонки; **19** - датчик положения коленчатого вала; **20** - регулятор холостого хода; **21** - индикатор состояния автомобильной противоугонной системой (АПС); **22** - электробензонасос с датчиком уровня топлива; **23** - блок управления автомобильной противоугонной системой (АПС); **22** - электробензонасос с датчиком уровня топлива; **23** - блок управления автомобильной противоугонной системой (АПС); **24** - колодка, подсоединяемая к жгуту проводов панели приборов.

Примечание

В зависимости от даты и места сборки автомобиля цвета проводов могут отличаться от приведенных на схеме, поэтому наряду с цветовым обозначением проводов на данной схеме применяется обозначение номера элемента схемы, к которому присоединяется данный провод. В некоторых вариантах помимо обозначения номера элемента через косую дробь приводится номер контакта (например «5/20»). Условное обозначение "\$7" либо"\$F" указывает на то, что провод подсоединяется к элементу "7" либо"\$F" через точку соединения, не показанную на схеме.