
Содержание

Содержание	1
Введение	2
1. Эксплуатация	3
2. Двигатель и его системы.....	34
3. Электрооборудование двигателя	91
4. Сцепление	94
5. Коробка передач	104
6. Приводные валы	115
7. Ходовая часть	119
8. Тормозная система	143
9. Рулевое управление.....	153
10. Кабина	160
11. Система отопления и кондиционирования	174
12. Электрооборудование.....	179

ВВЕДЕНИЕ

В марте 2008 года в Украине началась продажа новой модели грузового автомобиля JAC 1045 K грузоподъемностью 3,5 тонны. До этого автомобиль, полная масса которого составляет 5,3 тонны, был представлен на Столичном Автошоу в сентябре 2007 года. Появление новой модели заслуженно привлекло пристальное внимание потенциальных покупателей, поскольку коммерческая техника JAC пользуется репутацией неприхотливой, экономичной в обслуживании и простой в эксплуатации.

Грузовик JAC 1045 K, оборудованный турбированным ди-

зельным двигателем CY4100ZLQ объемом 3,7 л и мощностью 92 л.с., отвечающим нормам экологического стандарта Евро-2, успешно прошел сертификацию соответствия УкрСЕПРО.

Автомобиль, созданный с применением современных технологий, отличается оригинальными решениями интерьера. Гидроусилитель рулевого управления значительно упрощает вождение автомобиля, а широкий ассортимент оборудования и спецтехники, которые могут быть установлены на шасси нового грузовика, делает этот автомобиль максимально приспособляемым к

профилю и специфике определенного сегмента бизнеса.

На шасси JAC 1045 K разработаны все основные типы навесок: промтоварные, изотермические и специальные фургоны, оснащаемые по желанию клиента холодильными установками и гидробортами; бортовые автомобили с возможностью оборудования крано-манипуляторными установками (КМУ), различные виды автоэвакуаторов.

Основной вектор работы JAC 1045 K - городские и пригородные маршруты. Мощный, тяговитый и маневренный грузовик JAC прекрасно вписывается в городской поток.

Инструкции, приведенные в книге, могут быть использованы при ремонте всех модификаций автомобилей, построенных на платформе JAC 1045K

Смазочные масла необходимо тщательно выбирать и использовать в зависимости от элемента, который смазывается, и особенно важно обращать внимание на уровень вязкости, соответствующий температуре окружающей среды.

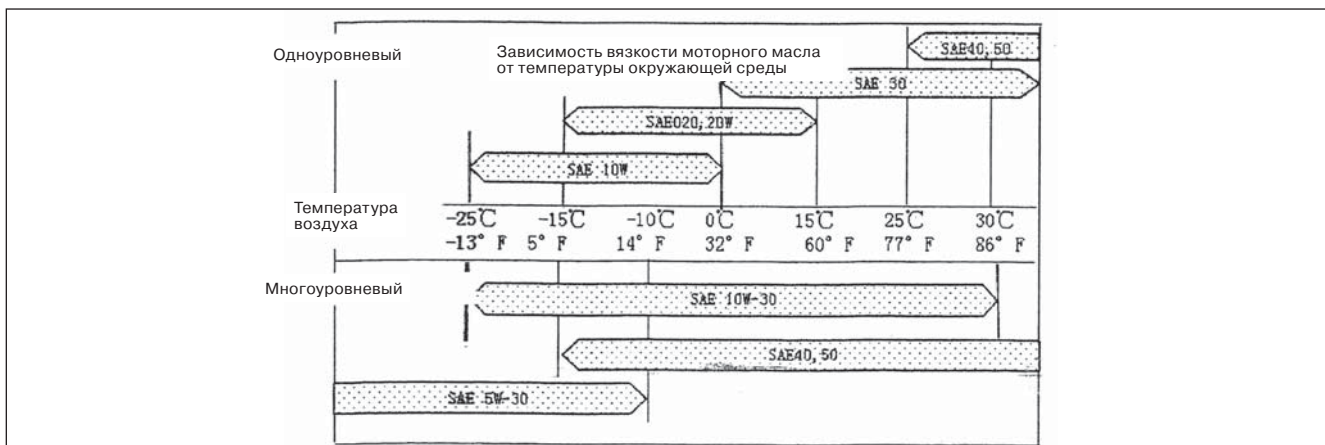


Таблица вязкости дизельного топлива для дизельных двигателей

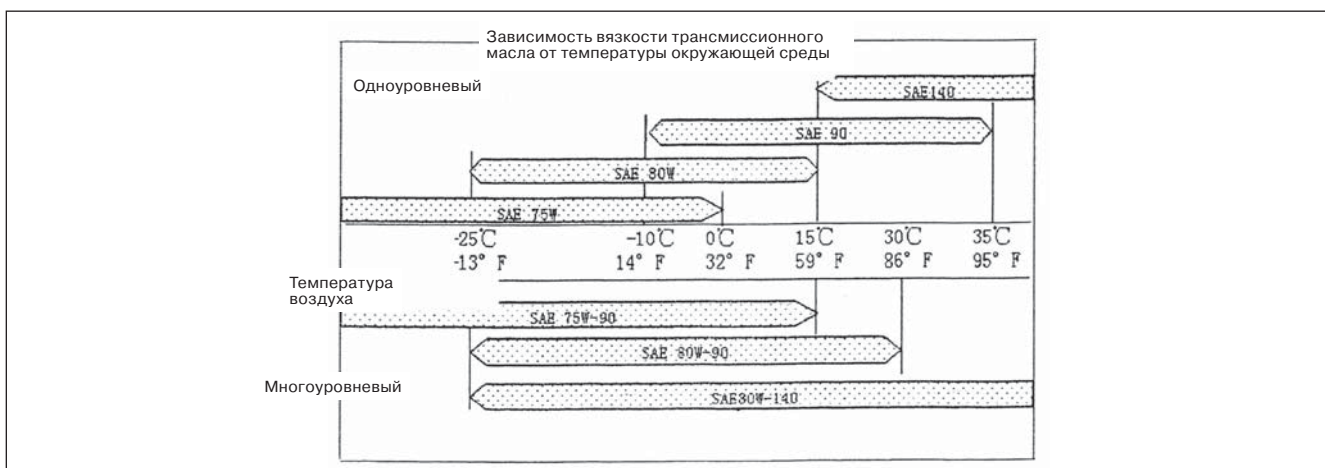
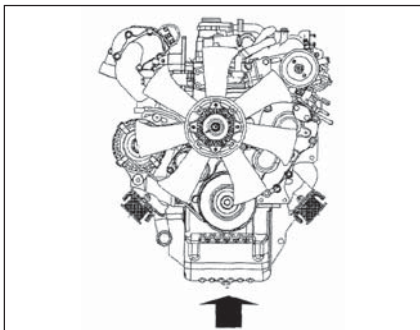


Таблица вязкости трансмиссионного масла

1.4 Инструкция по смазке

Замена моторного масла

Снимите сливную пробку в нижней части поддона картера и слейте моторное масло из картера двигателя.



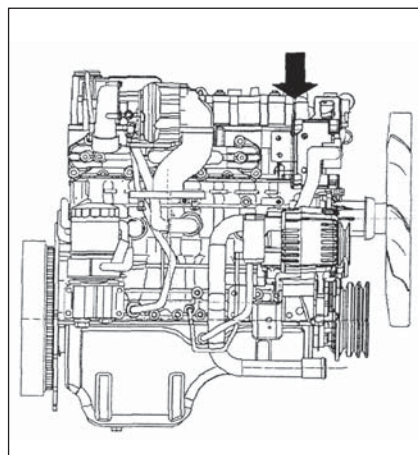
После окончания слива масла из картера двигателя затяните сливную пробку.

Потом залейте необходимое количество нового моторного масла в картер двигателя через заливное отверстие на головке блока цилиндров.

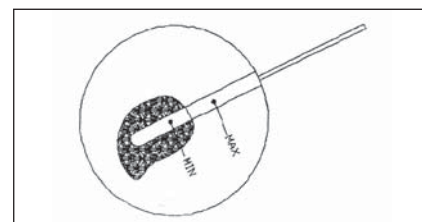
Примечание:

Горячее моторное масло может обжечь кожу, поэтому прежде чем сливать масло, дождитесь охлаждения двигателя.

Уровень моторного масла в поддоне картера измеряется масляным щупом, который расположен на внутренней части двигателя.



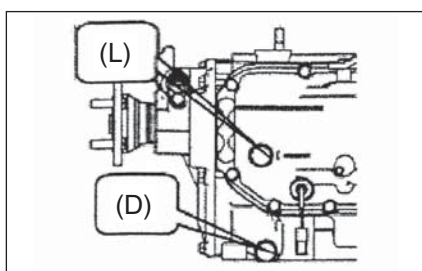
Во время измерения двигатель должен быть выключен, дождитесь, пока поверхность масла выровняется и лишь тогда извлеките щуп, протрите масло со щупа чистой ветошью. Снова погрузите щуп в поддон картера до самого низа, а затем извлеките его для проверки уровня масла. На щупе есть две шкалы, уровень моторного масла не должен опускаться ниже уровня нижней шкалы, так как это может привести к недостатку снабжения масла. Но уровень масла также не должен превышать верхнюю шкалу, так как могут появиться отложения углерода, копоть или утечки масла.



Итак, кроме того, что необходимо постоянно обращать внимание на поддержание нормального давления моторного масла, также следует проверять уровень моторного масла перед заменой и с периодичностью в 300 – 500 км.

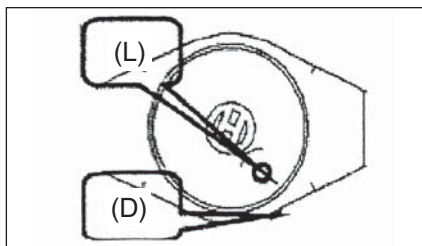
Замена трансмиссионного масла

Отверните пробку сливного отверстия (D) на дне кожуха коробки передач и слейте масло. Затем через смотровое отверстие наполните соответствующим маслом коробку передач до уровня резьбовой пробки (L) на смотровом отверстии.

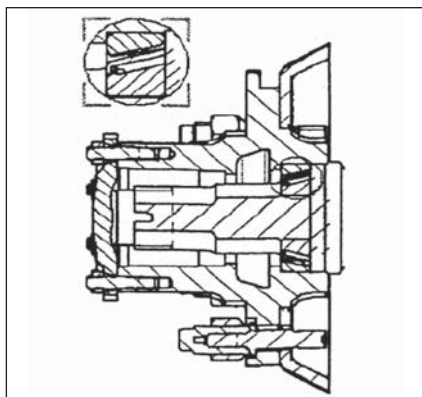


Замена масла для дифференциала

Отверните пробку сливного отверстия (D) на дне картера задней оси и слейте трансмиссионное масло, через смотровое отверстие наполните соответствующим трансмиссионным маслом картер задней оси до уровня резьбовой пробки (L) на смотровом отверстии.



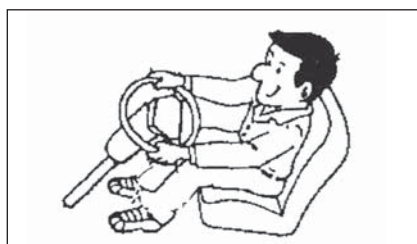
Замена масленок для подшипников передней и задней ступиц



Замена масленок для подшипников передней и задней ступиц нуждается в снятии подшипников, поэтому желательно доверить эту работу специализированным станциям обслуживания ЯС. Правильное управление и обслуживания оказывают содействие продлению срока службы автомобиля, а также повышают экономичность использования топлива и смазочных материалов.

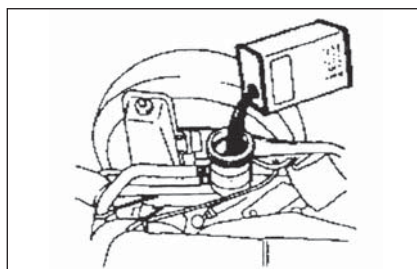
Замена жидкости рулевого управления

1. Полностью поднимите кронштейном переднюю ось.
2. Удалите маслопроводы (2) между смазочным резервуаром рулевого привода и рулевого привода с усилителем.
3. После того, как жидкость откачена, заведите двигатель, поверните рулевое колесо вправо и влево до упора на 15 секунд, пока остатки жидкости не будут откачаны окончательно.



Заливка нового масла

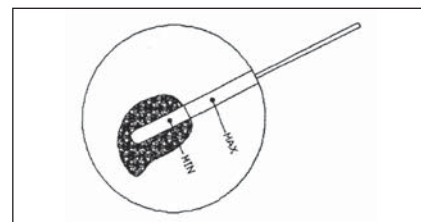
1. Установите извлеченный маслопровод на резервуар для масла и наполните необходимой жидкостью для механизма рулевого управления с усилителем.
2. Наполните резервуар жидкостью до указанных меток. Следите за тем, чтобы поверхность жидкости выравнивалась при заполнении для удержания стабильного уровня заполнения с учетом попадания воздуха.



3. Опустите передние колеса на землю, запустите двигатель на холостом ходу на несколько секунд, и покрутите руль вправо/влево, повторяйте эти опе-

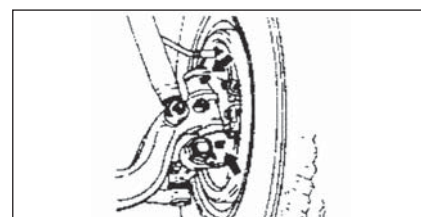
рации до тех пор, пока уровень жидкости не перестанет уменьшаться.

4. Проверьте уровень жидкости и долейте в случае необходимости.

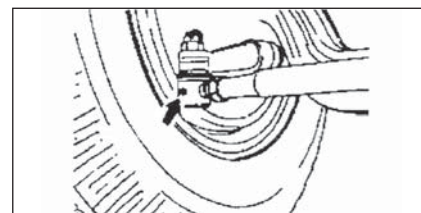


Позиции для смазки

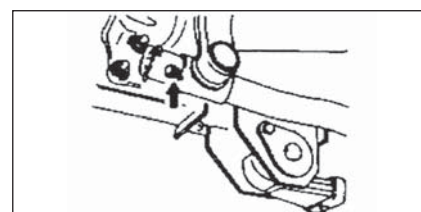
Используйте универсальную смазку для смазки следующих позиций:



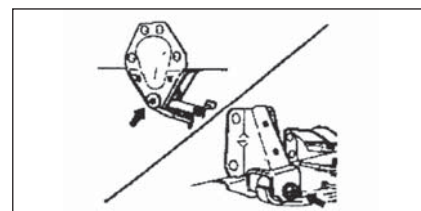
Шкворни поворотных кулаков (4).



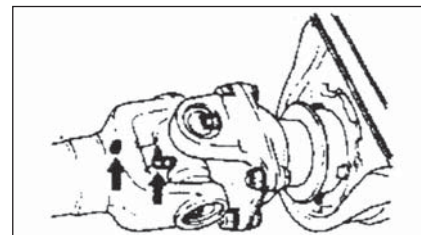
Наконечники рулевых тяг (2).



Продольна рулевая тяга (2).



Пальцы листовых рессор.



Карданные шарниры и скользящая втулка, промежуточная опора.