

ГЛАВА 1 ШАССИ

1.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УЗЛОВ ШАССИ

Параметры регулировки колес (без нагрузки)

Таблица 1.1.1

Передние колеса	Развал передних колес	-30'±30'
	Угол продольного наклона шкворня	3°18'±30'
	Угол поперечного наклона шкворня	11°42'±30'
	Сход передних колес	0°±10'
Задние колеса	Развал задних колес	-1°30'±10'
	Сход задних колес	10'±15'
Максимально допустимый боковой занос, м/км		≤ 3,0

Шины и колеса

Таблица 1.1.2

Тип колеса	6Jx15
Тип шины	185/55R15 82H, 185/60R15 84H, 195/55R15 85V
Вылит диска, мм	39

Давление в шинах (без нагрузки), кПа

Таблица 1.1.3

Шина переднего колеса	Шина заднего колеса	Шина запасного колеса
230	210	250

Характеристика рулевого управления

Таблица 1.1.4

Тип рулевого механизма	Шестерня-рейка; рулевой привод с гидроусилителем
Рулевая колонка	Травмобезопасная

Характеристика тормозной системы

Таблица 1.1.5

Тормозная система	рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным распределением контуров; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанные; с АБС или без неё
	запасная	один из контуров рабочей тормозной системы
	стояночная	механический привод на тормозные механизмы задних колес
Передние тормоза	дисковые	
Задние тормоза	барабанные	

1.2. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

1.1. Сборка, разборка и техническое обслуживание передних тормозов

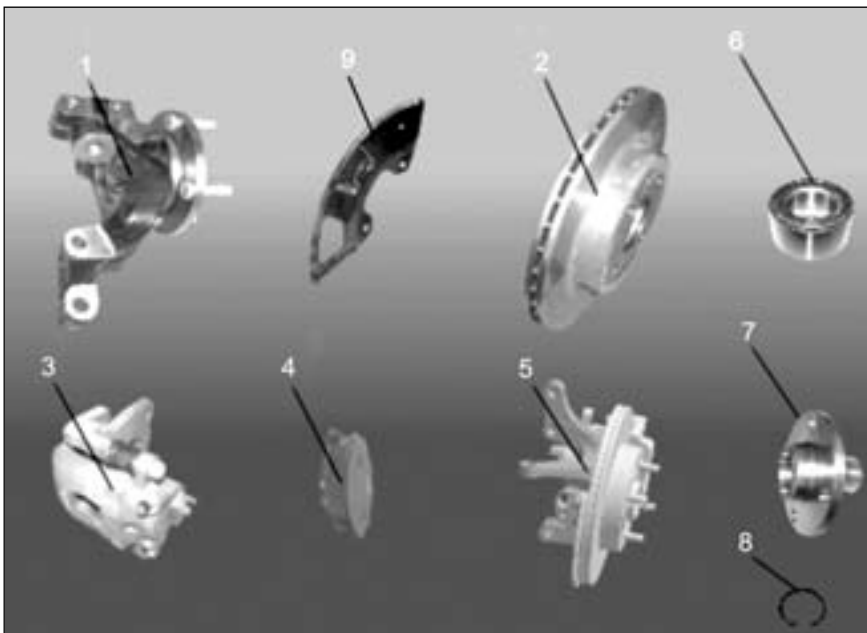


Рис. 1.2.1. Передний поворотный кулак с тормозными дисками:

1 – кулак поворотный; 2 – диск тормозной; 3 – скоба тормозная; 4 – колодка тормозная; 5 – передний поворотный кулак с тормозными дисками в сборе; 6 – подшипник переднего колеса; 7 – ступица переднего колеса; 8 – кольцо подшипника; 9 – кожух грязезащитный.

Инструменты: комплект гаечных ключей, комплект наборных головок, динамометрический ключ, отвертка с прямым шлицем, отвертка с крестообразным шлицем, штангенциркуль, пластмассовый и железный молотки.

Принадлежности: тормозная жидкость.

Предметы защиты: перчатки, спецодежда, шлем, специальная обувь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необходимо надевать предметы защиты для предотвращения несчастного случая.

В случае попадания тормозной жидкости на лицо или в глаза необходимо немедленно промыть их водой и обратиться к врачу.

Отработанная тормозная жидкость должна храниться в специальном контейнере. Не следует сливать ее в канализацию, на землю или смешивать с бытовыми отходами.

Не нажимайте педаль тормоза и не перемещайте автомобиль с места во время сборки и разборки.

Поршень тормозной скобы может быть снят только специально обученным персоналом или под его руководством в условиях уполномоченной СТО.

Не допускается попадание масла на тормозные колодки и диски.

Разборка и техническое обслуживание

Разборка



Рис. 1.2.2

Открутить четыре гайки крепления переднего колеса с помощью ключа 19, снять колесо.

Момент затяжки: 110 ± 10 Н·м ($11,2 \pm 1$ кгс·м).



Рис. 1.2.3

Открутить гайку ступицы с помощью ключа 30. Снять гайку и прокладку.

Момент затяжки: 270 ± 20 Н·м ($27,5 \times 2$ кгс·м).



Рис. 1.2.4



Рис. 1.2.5

Открутить два болта крепления цилиндра тормозного барабана и тормозной скобы с помощью ключа 13.

Момент затяжки: 22 ± 1 Н·м ($2,2 \pm 0,2$ кгс·м).



Рис. 1.2.6

Снять тормозные колодки.



Рис. 1.2.7

Открутить два болта крепления тормозной скобы к поворотному кулаку с помощью ключа 17.

Момент затяжки: 85 ± 5 Н·м ($8,7 \pm 0,5$ кгс·м).



Рис. 1.2.8

Снять тормозную скобу.



Рис. 1.2.9

С помощью ключа 14 открутить гайку крепления трубопровода тормозной системы к цилиндру тормозного барабана, затем слить тормозную жидкость в чистый контейнер. После этого снять цилиндр тормозного механизма. (Если не нужно заменять тормозной диск во время техобслуживания, нет необходимости снимать тормозной трубопровод).

Момент затяжки: 17 ± 1 Н·м ($1,7 \pm 0,1$ кгс·м).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте попадания тормозной жидкости на одежду и кожу.

Техническое обслуживание

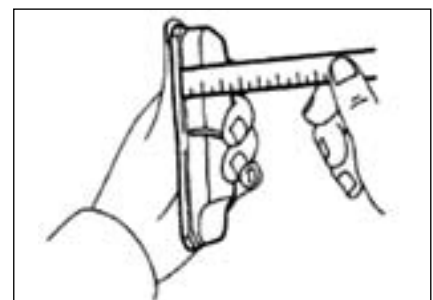


Рис. 1.2.10

Стандартная толщина передней тормозной колодки 11 мм. Если ее фактическая толщина меньше 9,5 мм, колодку необходимо заменить.