

## ГЛАВА 1 ШАССИ

### 1.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УЗЛОВ ШАССИ

Параметры регулировки колес (без нагрузки)

Таблица 1.1.1

Передние колеса	Развал передних колес	-30'±30'
	Угол продольного наклона шкворня	3°18'±30'
	Угол поперечного наклона шкворня	11°42'±30'
	Сход передних колес	0°±10'
Задние колеса	Развал задних колес	-1°30'±10'
	Сход задних колес	10'±15'
Максимально допустимый боковой занос, м/км		≤ 3,0

#### Шины и колеса

Таблица 1.1.2

Тип колеса	6Jx15
Тип шины	185/55R15 82H, 185/60R15 84H, 195/55R15 85V
Вылит диска, мм	39

Давление в шинах (без нагрузки), кПа

Таблица 1.1.3

Шина переднего колеса	Шина заднего колеса	Шина запасного колеса
230	210	250

Характеристика рулевого управления

Таблица 1.1.4

Тип рулевого механизма	Шестерня-рейка; рулевой привод с гидроусилителем
Рулевая колонка	Травмобезопасная

Характеристика тормозной системы

Таблица 1.1.5

Тормозная система	рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным распределением контуров; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанные; с АБС или без неё
	запасная	один из контуров рабочей тормозной системы
	стояночная	механический привод на тормозные механизмы задних колес
Передние тормоза	дисковые	
Задние тормоза	барабанные	

### 1.2. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### 1.1. Сборка, разборка и техническое обслуживание передних тормозов

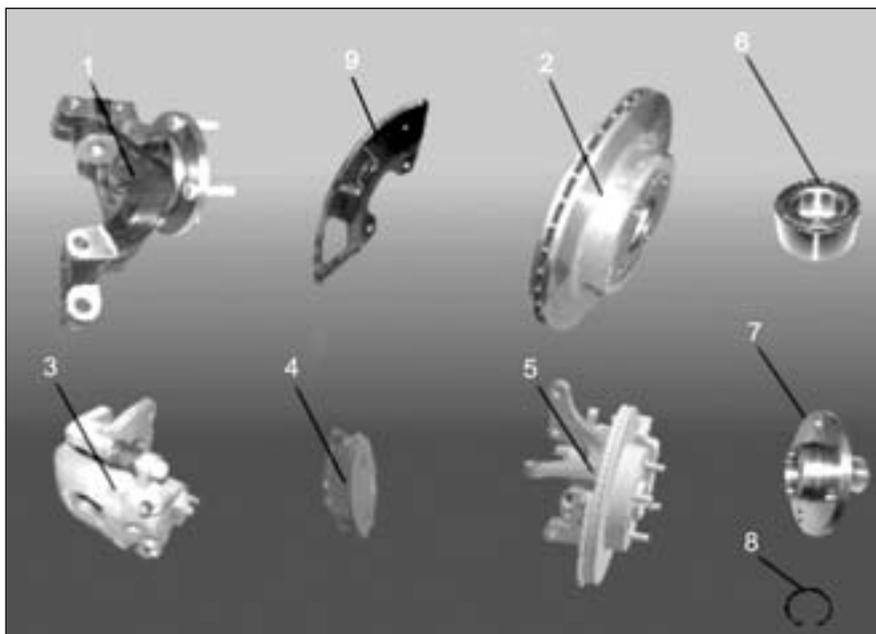


Рис. 1.2.1. Передний поворотный кулак с тормозными дисками:

1 – кулак поворотный; 2 – диск тормозной; 3 – скоба тормозная; 4 – колодка тормозная; 5 – передний поворотный кулак с тормозными дисками в сборе; 6 – подшипник переднего колеса; 7 – ступица переднего колеса; 8 – кольцо подшипника; 9 – кожух грязезащитный.

**Инструменты:** комплект гаечных ключей, комплект наборных головок, динамометрический ключ, отвертка с прямым шлицем, отвертка с крестообразным шлицем, штангенциркуль, пластмассовый и железный молотки.

**Принадлежности:** тормозная жидкость.

**Предметы защиты:** перчатки, спецодежда, шлем, специальная обувь.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необходимо надевать предметы защиты для предотвращения несчастного случая.

В случае попадания тормозной жидкости на лицо или в глаза необходимо немедленно промыть их водой и обратиться к врачу.

Отработанная тормозная жидкость должна храниться в специальном контейнере. Не следует сливать ее в канализацию, на землю или смешивать с бытовыми отходами.

Не нажимайте педаль тормоза и не перемещайте автомобиль с места во время сборки и разборки.

Поршень тормозной скобы может быть снят только специально обученным персоналом или под его руководством в условиях уполномоченной СТО.

Не допускается попадание масла на тормозные колодки и диски.

### Разборка и техническое обслуживание

#### Разборка



Рис. 1.2.2

Открутить четыре гайки крепления переднего колеса с помощью ключа 19, снять колесо.

Момент затяжки:  $110 \pm 10$  Н·м ( $11,2 \pm 1$  кгс·м).



Рис. 1.2.3

Открутить гайку ступицы с помощью ключа 30. Снять гайку и прокладку.

Момент затяжки:  $270 \pm 20$  Н·м ( $27,5 \times 2$  кгс·м).



Рис. 1.2.4



Рис. 1.2.5

Открутить два болта крепления цилиндра тормозного барабана и тормозной скобы с помощью ключа 13.

Момент затяжки:  $22 \pm 1$  Н·м ( $2,2 \pm 0,2$  кгс·м).



Рис. 1.2.6

Снять тормозные колодки.



Рис. 1.2.7

Открутить два болта крепления тормозной скобы к поворотному кулаку с помощью ключа 17.

Момент затяжки:  $85 \pm 5$  Н·м ( $8,7 \pm 0,5$  кгс·м).



Рис. 1.2.8

Снять тормозную скобу.



Рис. 1.2.9

С помощью ключа 14 открутить гайку крепления трубопровода тормозной системы к цилиндру тормозного барабана, затем слить тормозную жидкость в чистый контейнер. После этого снять цилиндр тормозного механизма. (Если не нужно заменять тормозной диск во время техобслуживания, нет необходимости снимать тормозной трубопровод).

Момент затяжки:  $17 \pm 1$  Н·м ( $1,7 \pm 0,1$  кгс·м).

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте попадания тормозной жидкости на одежду и кожу.

#### Техническое обслуживание

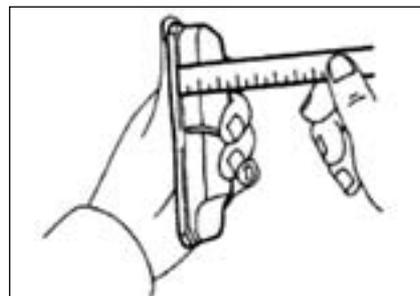


Рис. 1.2.10

Стандартная толщина передней тормозной колодки 11 мм. Если ее фактическая толщина меньше 9,5 мм, колодку необходимо заменить.